

Montagevorbereitung

1. Die Schutzfolie vom Einbauteil entfernen
2. Ausrichtung: Den Spoiler am Kühlerschutz nach oben in Richtung Vorderrad
3. Die mitgelieferten Schrauben von vorn an den unteren Löchern einstecken
4. Die Klemmstücke von der Rückseite des Kühlerschutzes aus mit den Schrauben verbinden (Schraube ca. 8 mm eindrehen)

Montage

1. Die Maschine aufbocken und gegen Umfallen sichern.
2. Das Vorderrad zur Seite einschlagen.
3. Den Kühlerschutz so halten, dass der 'Spoiler' in Richtung Vorderrad zeigt
4. Den Kühlerschutz von der Seite zwischen Kühler und Vorderrad führen.
5. Vorderrad gerade stellen.
6. Den Kühlerschutz oben an der Kühlerkante einhängen.
7. Den Kühlerschutz zentriert ausrichten.
8. Den Kühlerschutz unten gegen den Kühler drücken.
9. Mit dem Innsechskantschlüssel die Klemmung von unten gegen die Kühlerkante drücken und die Schrauben fest anziehen
10. Den festen Sitz des Kühlerschutzes prüfen.
11. Probefahrt machen und den festen Sitz noch einmal prüfen.

Benötigtes Werkzeug

Innensechskant (wird mitgeliefert)

Fahrzeugpflege

Bei der Fahrzeugwäsche mit einem weichen Wasserstrahl die Lamellenöffnungen spülen.

