



www.yamaha-motor.de

YAMAHA
Touching Your Heart

2006
FJR1300A/AS

50th Anniversary **YAMAHA**

50 years of innovation, motivation,
challenge, fun & excitement...
the future won't be any different

yamaha-racing.com



1955



Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggf. mit Schutzhilfe fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler.



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor-icc.com

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Händler

LIN-3MC-IMB-FJR1300-06DEU Gedruckt auf chlorfreiem Papier





FJR Familie - wer sagt denn, dass Touren fahren nicht auch sportlich geht?



Will man die Welt auf möglichst intensive Weise entdecken, dann bietet ein Motorrad dazu ideale Voraussetzungen. Die Umwelt wird auf einem Motorrad viel intensiver wahrgenommen - mehr noch: Es gibt Dinge, die man mit einem Tourenmotorrad überhaupt erst entdeckt. Aber wir sind der Meinung, dass ein gutes Tourenmotorrad nicht zwangsläufig das Handling eines Linienbusses haben muss. Dass es auch anders geht, beweisen die beiden 2006-er Modelle FJR1300A und FJR1300AS: Ausgestattet mit allen Attributen, die einen luxuriösen Tourer ausmachen, geht die FJR mit einem Handling ans Werk, das manchem Sportler gut zu Gesicht stehen würde. Und bei der neuen FJR1300AS gibt es mit der Halbautomatik auch eine völlig neue technische Innovation. FJR - und die Welt steht Ihnen offen.



Die Herausforderung Sport Touring

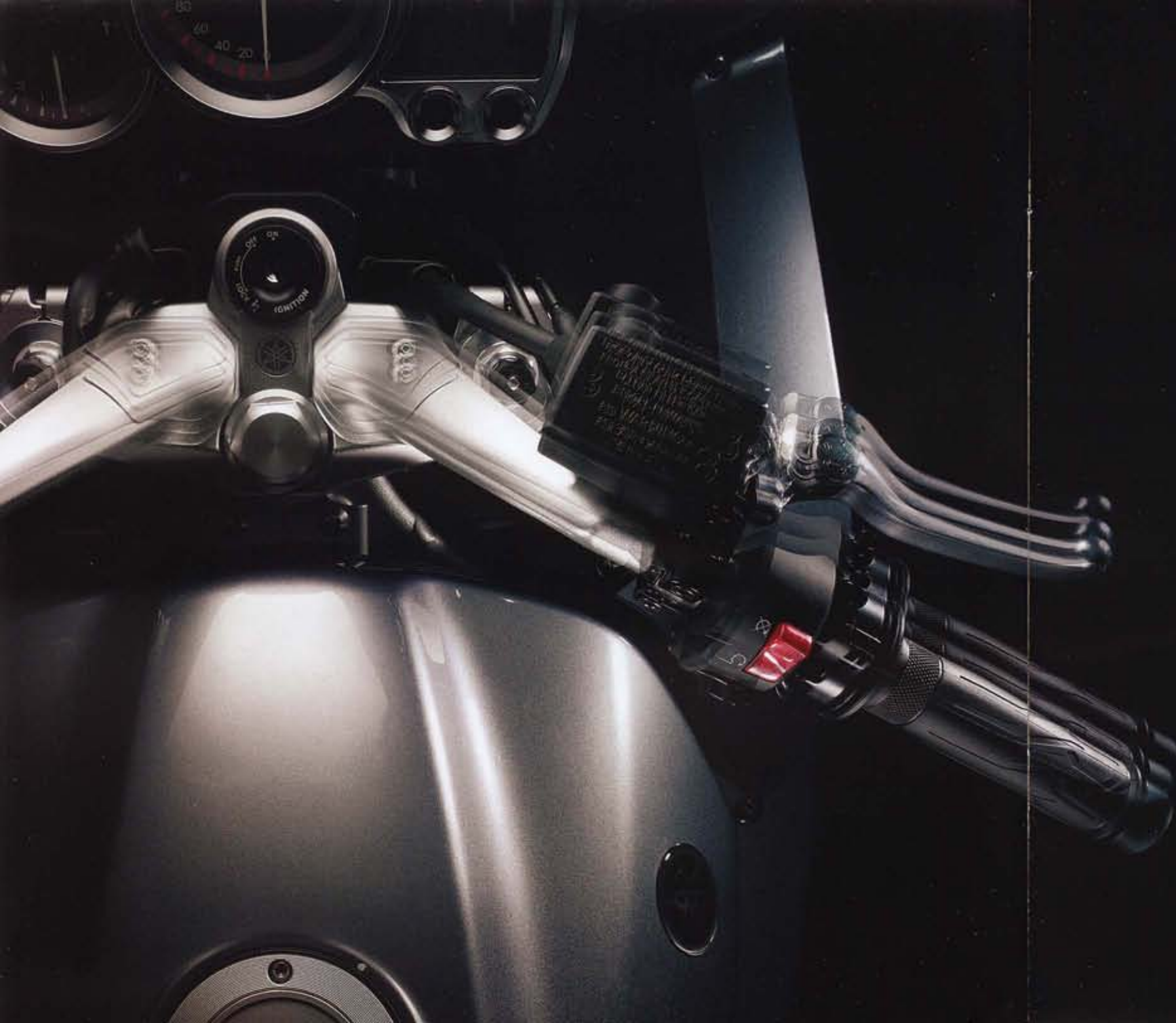
Unsere Philosophie des "Art of Engineering" – was nichts anderes bedeutet als die Kunst, Technik und Design zu einem unverwechselbaren Objekt zu verschmelzen, liegt auch der Gestaltung der FJR zu Grunde. Fünf Faktoren standen dabei im Mittelpunkt: Leistung, Sicherheit, Komfort, Bedienungsfreundlichkeit und Verarbeitungsqualität.

Der schon legendäre 1300 ccm Reihen-Vierzylindermotor liefert Leistung und Drehmoment im Überfluss, perfekt abgestimmt auf entspanntes, sportliches Touren mit hoher Laufruhe – nicht zuletzt auch wegen der beiden Ausgleichswellen. Ob Ihr Weg Sie über die Autobahn oder doch eher über Landstraßen führt, dem verwindungsfesten Aluminiumrahmen und der Aluminiumschwinge ist das ziemlich egal. Zusammen mit der 48 mm starken Telegabel und dem Zentralfederbein wird das Fahrwerk allen Anforderungen an sportliches Touren fahren in souveräner Weise gerecht.

Für ein Extra an Sicherheit haben wir beide FJR außerdem auch mit einem fortschrittlichen Bremssystem ausgerüstet. Es ist aber mehr als nur ein ABS! Wir nennen es Unified Brake System (UBS). Es liefert in allen Fahr- und Beladungszuständen eine zuverlässige Bremskraft. Wann immer die Hinterradbremse betätigt wird, werden automatisch auch die zwei unteren Bremskolben der rechten Vierkolbenbremszange am Vorderrad mit aktiviert.

Damit die FJR1300A und die FJR1300AS auch die EU3 Hürden nehmen, bekam das Auspuffsystem neue Katalysatoren mit zusätzlichen Waben und die Oberfläche der Platin und Rhodium Beschichtung wurde vergrößert.





Der Luxus Sport-Touring

Sie verlangen von einem Sport-Tourer neben hoher Motorleistung, gutem Fahrwerk auch eine Top-Ausstattung? Dann müssen die beiden neuen FJR automatisch zu Ihrer engeren Wahl zählen. Sie bieten Luxus, hervorragende Aerodynamik und ein Maximum an Komfort. Die neu gestaltete Verkleidung bietet nicht nur hervorragenden Schutz vor Wind und Wetter, sie hat für 2006 auch ein neues Ventilationssystem bekommen. Daneben spielt auch die Ergonomie eine wichtige Rolle. Sowohl Sitzbank als auch Lenker lassen sich individuell auf die Physiognomie des Fahrers und seinen Fahrstil anpassen. Und wenn wir schon von Komfort sprechen, wollen wir auch den wartungsarmen Kardanantrieb und die für die FJR1300AS serienmäßig verfügbaren Heizgriffe nicht unerwähnt lassen. Zu einer hohen Bedienungsfreundlichkeit zählen unter anderem das jederzeit leicht ablesbare Cockpit, das neben vielen anderen Informationen auch die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Umgebungstemperatur anzeigt. Außerdem gibt es einen leicht einstellbaren Doppelscheinwerfer und eine 12 Volt-Steckdose im Handschuhfach. Zur Serienausstattung zählen außerdem die geräumigen, aber dennoch schmalbauenden Koffer.



Neues Ventilationssystem für noch mehr Komfort

Beide neuen FJR's haben ein ausgefeiltes Ventilationssystem mit einstellbarer Verkleidungsscheibe, aber auch die Verkleidungsmittelteile sind einstellbar – je nach dem Wunsch des Fahrers. So wird FJR fahren zum Sport-Touring erster Klasse.

Die Verkleidung bei der FJR wurde über die Jahre hinweg immer weiter verfeinert und perfektioniert. Der letzte Stand der Aerodynamik sind maximaler Schutz vor Wind und Wetter bei gleichzeitig minimalen Turbulenzen hinter der Verkleidung. Das Ergebnis ist unbeschwertes Touren und entspanntes Genießen der Umgebung. Die Verkleidung ist komplett neu und unterstreicht auch durch die Gestaltung der Innenverkleidung den hohen Qualitätsanspruch.

Die elektrisch einstellbare Verkleidungsscheibe ist neu und über einen weiteren Bereich einstellbar. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist die höchste Position der Scheibe um 135 mm höher und in dieser Position ist sie dann gleichzeitig um 49,7 mm näher zum Fahrer geneigt. Diese zusätzliche Bandbreite von Einstellmöglichkeiten erweitert die Tourenfunktionalität beträchtlich.

Die weiteren Feinessen der FJR Verkleidung liegen direkt unterhalb der Scheibe: Dort befinden sich nämlich die Belüftungsschlitze, die einen kühlen Fahrwind hinter die Verkleidung leiten und dort gleichzeitig auch den Unterdruck reduzieren. In Ergänzung dazu ist aber auch der mittlere Teil der Verkleidung einstellbar und ermöglicht die Steuerung des Luftstroms im Bereich der Beine und Füße des Fahrers.

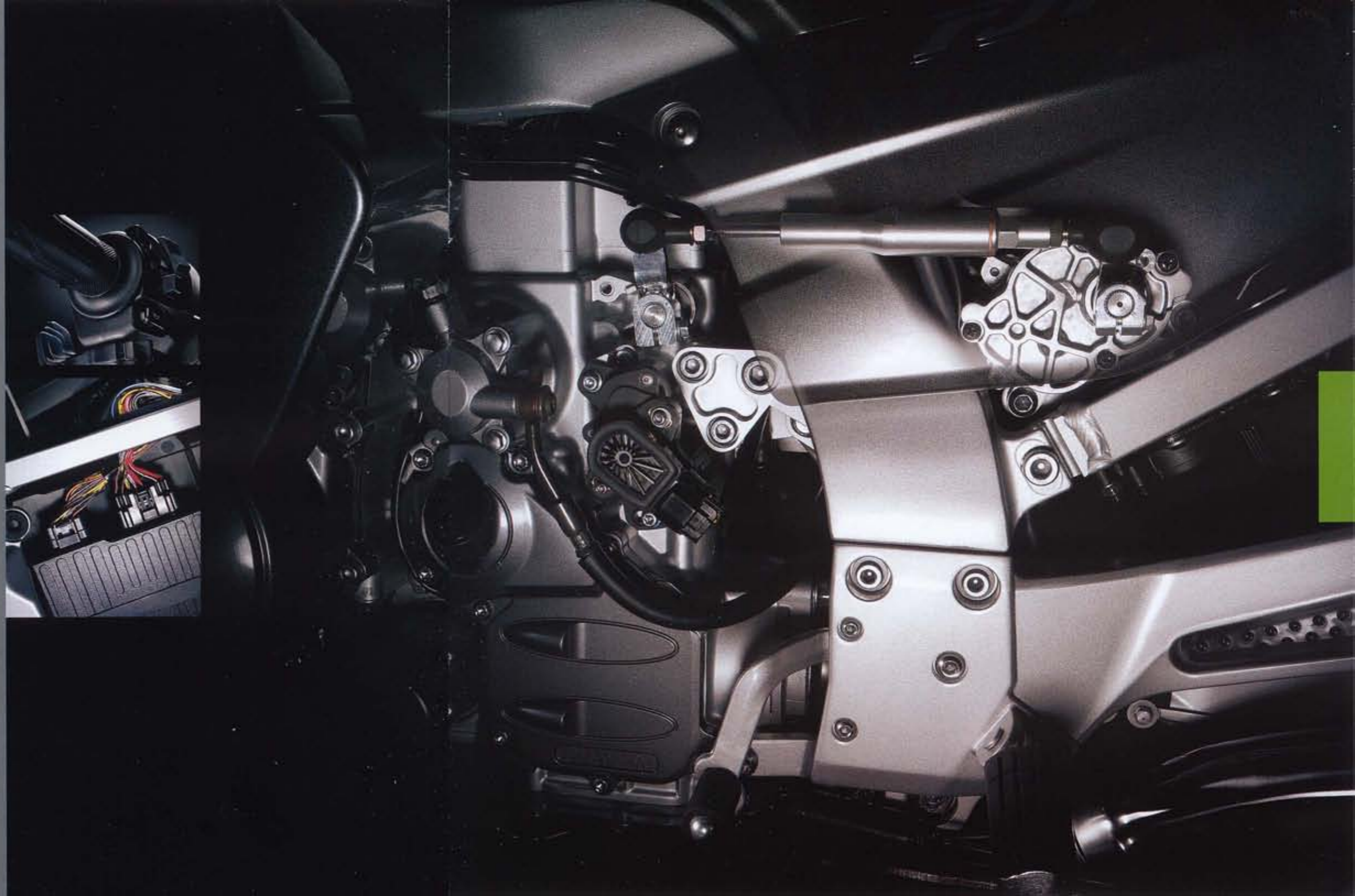




FJR1300AS: Zukunftsweisende Touren-Technologie

Die FJR1300 wurde europaweit von den Lesern vieler Zeitschriften zum Motorrad des Jahres gewählt – in Deutschland bereits zum fünften Mal bei der Zeitschrift MOTORRAD. Ausschlaggebend dafür waren mit Sicherheit der turbinenartige Motorlauf, die Kraftstoffeinspritzung und auch das Aluminium Fahrwerk. Für die Zukunft gibt es einen weiteren Grund: Das YCC-S – Yamaha Chip Controlled Shift System – ein neues halbautomatisches Getriebe.

Das YAMAHA Chip Controlled Shift (YCC-S) arbeitet mit zwei elektronisch gesteuerten Bedienelementen – eines für die Kupplungsbetätigung, das andere für den Gangwechsel. Der Gangwechsel wird vollelektronisch durch eine Steuereinheit bestimmt, die einen idealen Ablauf von Kupplungsbetätigung und Gangwechsel bestimmt und das auf Knopfdruck und in 0,1 – 0,2 Sekunden. Der Gangwechsel wird dabei entweder durch Schalter am linken Bedienelement des Lenkers eingeleitet oder aber auch per Fußschalthebel. Einen Kupplungshebel sucht man allerdings beim YCC-S vergebens. Alles in allem ist das YCC-S ein ganz wesentlicher Beitrag für entspanntes Touren fahren.



Der Gepäckraum



Die beiden FJR sind waschechte Sport-Tourer. Ihre Fahrleistungen vermitteln Fahrspaß ohne Ende und der Tourenkomfort lässt keine Wünsche offen. Für reichlich Stauraum sorgen die schon serienmäßig vorhandenen schmal bauenden Koffer. Aber es gibt eine ganze Reihe aufpreispflichtiger Extras, die die FJR noch besser für die große Tour rüsten.

Beinschilde

Wind- und Wetterschutz bieten die zusätzlichen Beinschilde, gerade auch auf langen Strecken und bei widrigen Witterungsverhältnissen.

Beheizte Lenkergriffe (gehören bei der FJR1300AS zur Serienausstattung)

An kälteren Motorradtagen werden Fahrer die beheizten Griffe zu schätzen wissen. Sie lassen sich stufenlos regeln und haben einen Batterie schonenden Regler.

Windabweiser für die Hände

Die praktischen Windabweiser für die Hände schützen vor Kälte und anderen Witterungseinflüssen. Die Befestigung erfolgt ganz einfach über die Befestigungspunkte für die Spiegel.

39-Liter-Topcase

Satte 39 Liter Stauraum bietet das voluminöse Topcase der FJR. Eine praktische Innentasche für leichtes Be- und Entladen ist ebenfalls erhältlich. Zur Anbringung des Topcase ist ein Anbaukit erforderlich. Bitte beachten Sie bei der kombinierten Nutzung von Koffern und Topcase die besonderen Sicherheitshinweise.

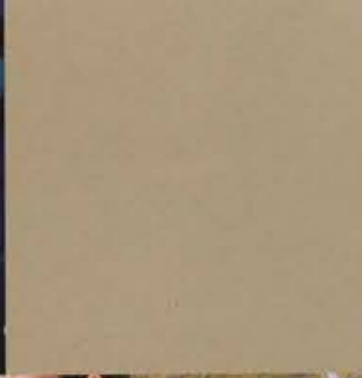
Rückenstütze

Die gepolsterte Rückenstütze für den Beifahrer bedeutet noch mehr Bequemlichkeit und Tourenkomfort.

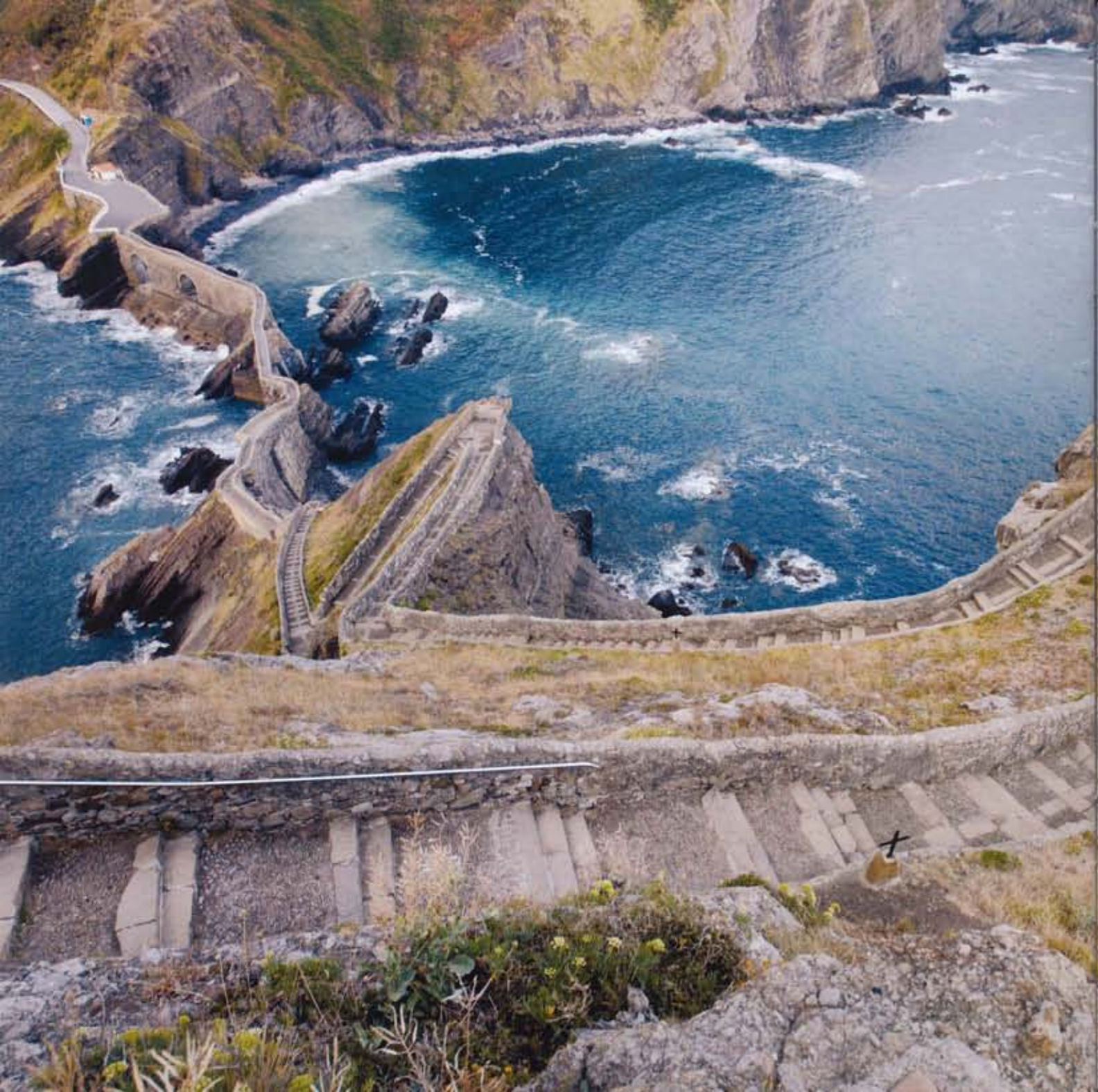


Abbildung zeigt Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras









FJR1300A/AS

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hohlraum	1298 ccm
Bohrung x Hub	79 x 66,2 mm
Verdichtung	10,8 : 1
Nennleistung	105,5 kW (143,5 PS) bei 8000/min
Drehmoment max.	134,4 Nm bei 7000/min
Gemischaußbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaukupplung
Getriebe	5-Gang
Gangstufen	2,529/1,773/1,348/1,077/0,929
Primär- / Sekundärübersetzung	1,563 / 2,773
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel 48 mm Ø
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg vorn / hinten	135 mm / 125 mm
Radstand	1515 mm
Lenkkopfwinkel	26 °
Nachlauf	109 mm
Bremse vorn / hinten	2 Scheiben 320 mm Ø / 1 Scheibe 282 mm Ø
Reifen vorn / hinten	120/70 ZR17M/C (58W) / 180/55 ZR17M/C (73W)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge / Breite / Höhe	2195 mm / 760 mm / 1325 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodentfreiheit	135 mm
Trockengewicht	264 kg (268 kg)
Tankinhalt	25 Liter
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h



FJR1300A/AS – Ocean Depth (DP8MU)



FJR1300A/AS – Silver Storm (BS4)



FJR1300A/AS – Desert Metallic (YNM0)

Die Modelle FJR1300A und FJR1300AS sind jeweils in identischen Farben lieferbar