



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Schrauben und Muttern allgemein

-> Schraube/Mutter M06 mit SW 10	010 Nm
-> Schraube/Mutter M08 mit SW 12	020 Nm
-> Schraube/Mutter M10 mit SW 14	030 Nm
-> Schraube/Mutter M12 mit SW 17	055 Nm
-> Schraube/Mutter M14 mit SW 19	085 Nm
-> Schraube/Mutter M16 mit SW 22	130 Nm

Fahrwerk - Räder

-> Vorderachse M18	072 Nm
-> Vorderachs-Klemmschraube M8	023 Nm
-> Achsmutter M18 hinten	125 Nm
-> Klemmschraube M8 Hinterachse	016 Nm

Fahrwerk - Bremsen

-> Befestigungsschraube M6 Bremsscheibe an Rad (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	018 Nm
-> Befestigungsschraube M10 Bremssattel vorn	040 Nm
-> Entlüftungsventilschraube M8 im Bremssattel vorn	006 Nm
-> Befestigungsschraube M6 Bremsschlauch-Halterung vorn	007 Nm
-> Befestigungsschraube M6 Hauptbremszylinder vorn an Lenker	010 Nm
-> Befestigungsschraube M10 Bremssattel hinten	026 Nm
-> Hohlschraube M10 der Bremshydraulikleitung	030 Nm
-> Befestigungsschraube M6 Bremsschlauch-Halterung hinten	010 Nm
-> Befestigungsschraube M8 Hauptbremszylinder hinten	018 Nm
-> Bremsankerstrebe	016 Nm

Fahrwerk - Telegabel und Lenklagerung

-> Schraube Vorderradabdeckung M6	006 Nm
-> Klemmschraube M8 obere Gabelbrücke	030 Nm
-> Klemmschraube M8 untere Gabelbrücke	023 Nm
-> Gabeldeckelschraube M45 in Standrohr	025 Nm
-> Gabeldeckelschraube M10 an Mutter	025 Nm
-> Dämpferrohrschraube M10 Teleskopgabel unten (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	035 Nm
-> Lenker an obere Gabelbrücke M8	023 Nm
-> Lenkergewicht M6	004 Nm
-> Lenkkopfmutter M28	115 Nm
-> untere Lagereinstell-Nutmutter M30 - Lenkkopf (Erstanzug 52 Nm – lösen - dann Endanzug 18 Nm)	018 Nm



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Fahrwerk - Hinterradschwinge

-> Zugstreben M10 an Schwinge	048 Nm
-> Zugstreben M10 an Umlenkhebel	048 Nm
-> Umlenkhebel M10 an Rahmen	040 Nm
-> Federbein M10 an Umlenkhebel	040 Nm
-> Federbein M12 an Rahmen	064 Nm
-> Schwingenachse M18 in Rahmen	007 Nm
-> Sicherungsmutter M28 auf Schwingenachse	115 Nm
-> Schwingenachse M18 an Mutter	125 Nm
-> Anschlag-Sicherungsmutter M6	010 Nm

Fahrwerk - Rahmen

-> Rahmenheck M8 an Hauptrahmen oben	028 Nm
-> Rahmenheck M10 an Hauptrahmen unten	048 Nm
-> T-Stück M10 in Rahmen hinter Lenkkopf	078 Nm
-> Fußrastenhalterung M8 links an Rahmen	028 Nm
-> Fußrastenhalterung M10 links an Motor	049 Nm
-> Fußrastenhalterung links M10, Seitenständerhalterung an Rahmen	063 Nm
-> Fußrastenhalterung M8 rechts an Rahmen	028 Nm
-> Halterung M10 Hauptständer an Rahmen	055 Nm
-> Hauptständerhalterung M10 an Hauptständer	056 Nm
-> Seitenständer M10 an Seitenständerhalterung	058 Nm

Motor - Ansaugtrakt und Kraftstoffsystem

-> Luftfiltergehäuse Schraube M6	007 Nm
-> Schlauchschellen Luftfilteranschluss M4	004 Nm
-> Ansauglufttemperatur-Sensor M6	018 Nm
-> Luftfiltergehäuse Schraube M6	007 Nm
-> Schlauchschellen Drosselklappengehäuseanschluss M3	003 Nm
-> Ansaugluftdruck-Sensor Schraube M5	005 Nm
-> Sekundärluftsystem Abschaltventil-Baugruppe Schraube M6	010 Nm
-> Zungenventilabdeckung Schraube M6	014 Nm
-> Kraftstoffpumpe am Tank Schraube M5	004 Nm



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Motor - Zylinderkopf und Ventiltrieb

-> Schraube M6 Steuerkettenspanner	010 Nm
-> Steuerkettenspanner-Verschlussschraube M6	010 Nm
-> Schraube M10 Zylinderkopf - neue Schrauben verwenden (Erstanzug 25 Nm - lockern - Endanzug 25 Nm + 180° Drehwinkel)	025 Nm
-> Schraube M6 Zylinderkopf	012 Nm
-> Stiftschraube M8 Zylinderkopf	015 Nm
-> Öldruck-Kontrollschraube M8	020 Nm
-> Schraube M6 Nockenwellen-Sensor (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Schraube M6 Nockenwellen-Lagerdeckel	010 Nm
-> Schraube M7 Nockenwellenrad	024 Nm

Motor - Motorgehäuse

-> Schraube M10 Motorhalterung hinten unten	045 Nm
-> Distanzschraube (Gewindebuchse) M16	018 Nm
-> Schraube M10 an Mutter hinten oben	045 Nm
-> Schraube M12 vorn	055 Nm
-> Klemmschraube M8	024 Nm
-> Schraube M10 Motorhalterung 1 an Rahmen	032 Nm
-> Schraube M8 Motorhalterung 1 an Motor	016 Nm
-> Schraube M8 Motorhalterung 2 an Rahmen	016 Nm
-> Schraube M10 Motorhalterung 2 an Motor	036 Nm
-> Schraube M6 Zylinderkopfdeckel	008 Nm

Motor - Schaltung und Getriebe

-> Umlenkgetriebe-Abdeckung links Schraube M6	012 Nm
-> Umlenkgetriebe-Abdeckung rechts Schraube M6	012 Nm
-> Umlenkgetriebe-Abtriebswelle Schraube M8 (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	025 Nm
-> Umlenkgetriebe-Abtriebskegelrad Mutter M28 (verstemmen und Schraubensicherung mittelfest verwenden)	110 Nm
-> Lagergehäuse der Umlenkgetriebe-Abtriebswelle Schraube M22 (verstemmen und Schraubensicherung mittelfest verwenden)	110 Nm
-> Umlenkgetriebe-Antriebskegelrad Mutter M22 (verstemmen und Schrauben und Anlageflächen schmieren)	110 Nm
-> Lagergehäuse Umlenkgetriebe-Antriebswelle M88 (verstemmen)	110 Nm
-> Leerlaufschalter M10	020 Nm
-> Geschwindigkeits-Sensor Schraube M6	010 Nm
-> Kurbelgehäuse Schraube M9 (Erstanzug 20 Nm - lockern - Endanzug 20 Nm + 120° Drehwinkel)	020 Nm



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Motor - Schaltung und Getriebe (Fortsetzung)

-> Kurbelgehäuse Schraube M8	024 Nm
-> Kurbelgehäuse Schraube M6	012 Nm
-> Kurbelgehäuse Schraube M6	010 Nm
-> Abdeckung hintere Ausgleichswelle Schraube M6	010 Nm
-> Ausgleichswellen-Hebel Schraube M8	014 Nm
-> Ausgleichswellen-Klemmschraube M6	010 Nm
-> Platte Torx-Schraube M6	012 Nm
-> Pleuel Mutter M8 (Erstanzug 20 Nm + 180° Drehwinkel)	020 Nm
-> Schaltwalzen-Halterung Schraube M6	010 Nm
-> Eingangswelle Torx-Schraube M6	012 Nm
-> Klemmschraube M6 Schaltarm	010 Nm
-> Mutter M6 Schaltgestänge (Achtung, Linksgewinde)	007 Nm
-> Schraube M6 Schaltgestänge-Verbindung (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Schraube M8 Fußschalthebel	030 Nm
-> Schraube M8 Federanschlag Schaltwelle	022 Nm

Motor - Kupplung

-> Schraube M6 Kupplungsdeckel	010 Nm
-> Schraube M6 Dämpferabdeckung (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	012 Nm
-> Schraube M6 Ölleitblech	010 Nm
-> Schraube M6 Scheibenfeder-Sicherungsscheibe	008 Nm
-> Mutter M20 Kupplungsnahe (Sicherungsscheibe verwenden)	090 Nm
-> Schraube M6 Kupplungsgeberzylinder an Lenker	010 Nm
-> Hohlschraube M10 der Kupplungshydraulikleitung	030 Nm
-> Schraube M6 Befestigung Kupplungsnehmerzylinder	010 Nm
-> Entlüftungsschraube M8 am Kupplungsnehmerzylinder	006 Nm

Motor - Kardan

-> Öleinfüllschraube M14	023 Nm
-> Ablassschraube M14	023 Nm
-> Schraube M10 Achsantrieb an Schwinge	042 Nm
-> Schraube M10 Tellerrad-Lagergehäuse an Achsantriebsgehäuse	040 Nm
-> Schraube M8 Tellerrad-Lagergehäuse an Achsantriebsgehäuse	023 Nm
-> Anschlagschraube M10	009 Nm
-> Schraube M16 Zahnkupplung an Achsantriebskegelrad	110 Nm
-> Schraube M65 Achsantriebskegelrad in Kardanlagergehäuse	110 Nm



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Motor - Kühlsystem

-> Schraube M6 Kühler	010 Nm
-> Schraube M6 Sammelrohr	010 Nm
-> Schraube M6 Kühlmantelstutze (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Schraube M6 Ölkühler (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	012 Nm
-> Schraube M6 Thermostat-Zufuhr	010 Nm
-> Temperaturfühler M12 für Kühlflüssigkeit	018 Nm
-> Torx-Schraube M6 Thermostat	012 Nm
-> Schraube M6 Thermostat-Gehäusedeckel	010 Nm
-> Ablassschraube M6 Kühlflüssigkeit	010 Nm
-> Schraube M6 Wasserpumpen-Gehäusedeckel	010 Nm
-> Schraube M6 Wasserpumpe	012 Nm

Motor - Schmiersystem

-> Schraube M6 Ölprallblech (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Ölablassschraube M14	043 Nm
-> Schraube M6 Ölwanne	020 Nm
-> Ölfilterpatrone M20	017 Nm
-> Ölfilterschraube M20	070 Nm
-> Schraube M6 Ölzufuhrleitung (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Schraube M6 Ölsieb (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	010 Nm
-> Schraube M6 Gehäusedeckel Ölpumpe	012 Nm
-> Schraube M6 Ölpumpe (Schraubensicherung mittelfest verwenden)	012 Nm
-> Schraube M6 Ölstandschalter	010 Nm
-> Antriebskettenführung Ölpumpe Schraube M6	010 Nm

Motor - Auspuffanlage

-> Schraube M8 Schalldämpfer-Anschluss	020 Nm
-> Schraube M10 Schalldämpfer	025 Nm
-> Mutter M8 an Krümmer an Zylinderkopf	020 Nm
-> Schraube M8 an Krümmer	017 Nm
-> Kontrollschraubstopfen M6 Abgasrohr	010 Nm
-> Lambdasonde M18	045 Nm



Dirks Motorradseiten

Anzugsdrehmomente Yamaha FJR 1300

Elektrik - Batterie

- > Schraube M6 Batteriehalterung an Rahmen 010 Nm
- > Schraube M6 Batteriehalterung an Befestigung 010 Nm

Elektrik - Zündung

- > Zündkerze M10 013 Nm
- > Zündspule M6 010 Nm

Elektrik - Lichtmaschine

- > Schraube M6 Lichtmaschinendeckel 012 Nm
- > Schraube M12 Lichtmaschinenrotor
(Schrauben und Anlageflächen mit Motoröl schmieren) 130 Nm
- > Schraube M8 Starterkupplung
(Schraubensicherung mittelfest verwenden) 032 Nm
- > Schraube M8 Stator
(Schraubensicherung mittelfest verwenden) 010 Nm
- > Schraube Stator-Kabelhalterung 006 Nm
- > Schraube M6 Abdeckung Impulsgeberrotor 012 Nm
- > Zündzeitpunkt-Kontrollschraube M8 015 Nm
- > Schraube M5 Kurbelwellensensor 004 Nm
- > Schraube M10 Impulsgeberrotor 045 Nm

Elektrik - Elektrostarter

- > Schraube M6 Startermotor 010 Nm

Diese Daten wurden mit aller Sorgfalt zusammengetragen.
Dennoch erhebt diese Liste kein Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit.